

PRESENTACIÓN PREVENCIÓN DEL ACCIDENTE IN ITINERE

Denominación: PREVENCIÓN DEL ACCIDENTE IN ITINERE

Código: FE002SVL

Modalidad: Teleformación.

Duración: 5 horas.

Objetivos:

Con la realización de este curso se conseguirán los siguientes objetivos:

- Saber que son los accidentes in itinere y cómo evitarlos.
- Conocer los factores de riesgo que influyen sobre la producción de accidentes de tráfico viales a nivel general y laboral.
- Determinar la posición idónea del conductor al volante para garantizar su seguridad y confort.
- Identificar las técnicas de conducción preventiva para evitar accidentes al volante.
- Indicar los costes económicos y humanos que suponen los accidentes viales laborales y los aspectos a tener en cuenta para prevenirlos.
- Conocer las nuevas formas de movilidad urbana, su clasificación y comportamientos prohibidos.

Índice:

1. LA SEGURIDAD VIAL EN EL ENTORNO LABORAL
2. FACTORES DE RIESGO
3. FACTOR HUMANO
4. FACTOR VEHÍCULO
5. FACTOR VÍA
6. POSICIÓN DEL CONDUCTOR
7. TÉCNICAS BÁSICAS
8. COMPORTAMIENTO EN CASO DE AVERÍA O EMERGENCIA
9. CONSECUENCIAS DE LOS ACCIDENTES DE TRABAJO
10. NUEVA MOVILIDAD URBANA, CONVIVENCIA EN LAS CIUDADES DE TODOS LOS USUARIOS DE LA VÍA

Introducción:

Con la realización de este curso adquirirás los conocimientos necesarios para evitar los accidentes in itinere a partir del tratamiento de los aspectos relacionados con la seguridad vial que inciden en una mayor o menor probabilidad de estos se produzcan.

El curso se divide en 10 unidades didácticas en las que se tratarán los siguientes temas:

- Unidad didáctica 1: se definen los términos de accidente in itinere y seguridad vial laboral, así como las formas de prevenir los accidentes en el entorno laboral (planes de movilidad).
- Unidad didáctica 2: se indican los factores de riesgo que inciden en la probabilidad de que se produzca un accidente in itinere (factores de riesgo humanos, factores de riesgo de las vías, factores de riesgos ambientales y factores de riesgo organizativos).
- Unidad didáctica 3: se estudia el factor humano como causante de los accidentes de tráfico, siendo el principal causante de los mismos.
- Unidad didáctica 4: se estudia el factor vehículo como causante de los accidentes de tráfico, indicando los elementos de seguridad activa y pasiva que evitan o reducen sus consecuencias.
- Unidad didáctica 5: se estudian los factores vía y entorno (condiciones meteorológicas adversas) como causantes de los accidentes de tráfico.
- Unidad didáctica 6: se determina como debe ser la posición del conductor al volante para garantizar su seguridad y confort durante la conducción.
- Unidad didáctica 7: se explica en qué consiste la conducción preventiva y las técnicas para su aplicación.
- Unidad didáctica 8: se indica la forma de actuar en caso de avería o emergencia mientras circulamos.
- Unidad didáctica 9: se mencionan los costes (económicos y humanos) derivados de la producción de accidentes en el ámbito laboral y los aspectos a considerar para evitarlos.
- Unidad didáctica 10: se explican las nuevas formas de movilidad urbana y los comportamientos prohibidos para los usuarios de estos vehículos.